



D-050 PN 16



D-050-C PN16

D-052 PN25



Комбинированный воздушный клапан

Описание

Комбинированный воздушный клапан D-050 является сочетанием кинетического и автоматического воздушных клапанов.

Комбинированный воздушный клапан выпускает и впускает воздух при опорожнении и заполнении системы транспортируемой жидкостью, а так же автоматически выпускает скопившийся воздух в процессе работы системы, находящейся под давлением.

Область применения

- В системах хозяйственно – питьевого и промышленного водоснабжения.
- В системах противопожарного водоснабжения.

Технические характеристики

- Диапазон рабочего давления:
D-050 0,2 - 16 бар,
D- 050 C 0,2 -16 бар,
D -052 0,2 - 25 бар,
- Проверочное давление $1.5 * P_{\text{раб}}$
- Компактный, простой и надежный в работе.
- Максимальная рабочая температура 60°C
- Максимальная температура (при кратковременном воздействии) 90°C.
- Клапаны данной конструкции ослабляют силу гидравлического удара за счет медленного и плавного закрытия.

Кинетическая часть клапана:

- Литой корпус, устойчив к воздействию гидравлических ударов.
- Уплотнительное кольцо кинетического клапана состоит из бронзового седла, воспринимающего давление, резинового уплотнения, обеспечивающего герметичность закрытия впускного отверстия. Такая конструкция гарантирует надёжную работу клапана.
- Закрытие клапана наступает исключительно при заполнении его жидкостью, так что даже большие расходы воздуха, проходящие через клапан, не могут

поднять поплавок и преждевременно его закрыть.

- Конструкция клапана позволяет пропускать большие объемы воздуха при заполнении и опорожнении системы за короткий промежуток времени.

Автоматическая часть клапана:

- Благодаря конструкции гибкого уплотнителя выпускное отверстие автоматической части клапана имеет большую площадь и соответственно большую пропускную способность.
- Корпус клапана выполнен из прочной пластмассы, позволяющей выдерживать гидравлические удары, внутренние детали выполнены из антикоррозийных материалов.

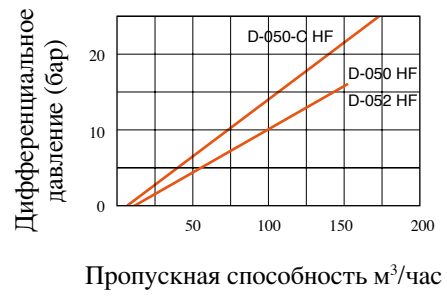
Подбор оборудования

- Клапан выпускается как с резьбовым (2"), так и с фланцевым соединением в соответствии с принятыми стандартами.
- Клапан выпускается диаметрами 2", 3", 4", 6", 8", 10", 12".
- Клапан D-052, D-050C снабжен защитным чугунным корпусом для предохранения от воздействия гидроударов и внешних механических повреждений.
- Для правильного подбора клапанов рекомендуется указать химический состав транспортируемой жидкости и требования, предъявляемые к системе.
- Для подбора клапана и места его установки можно воспользоваться рекомендациями или обратиться в отдел продаж ARI.
- В заказе необходимо указать вид клапана, его размер, рабочее давление, ГОСТ резьбы/фланцев, требования к покрытию.

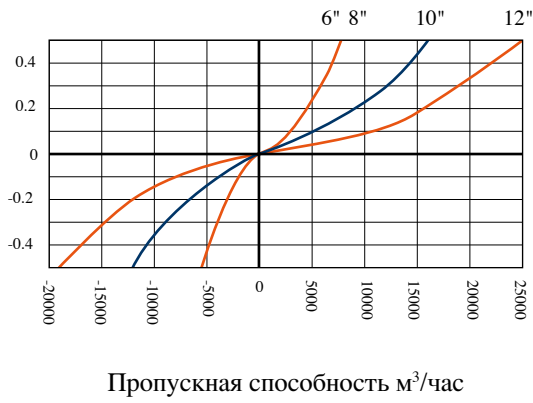
График пропускной способности клапана в кинетическом режиме



График пропускной способности клапана в автоматическом режиме



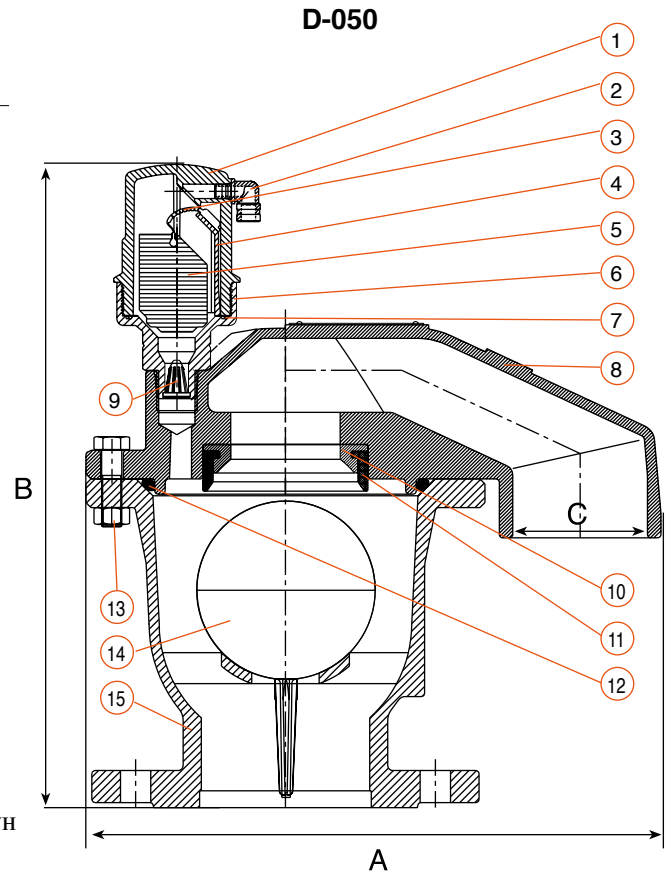
Дифференциальное давление (бар)



Пропускная способность м³/час

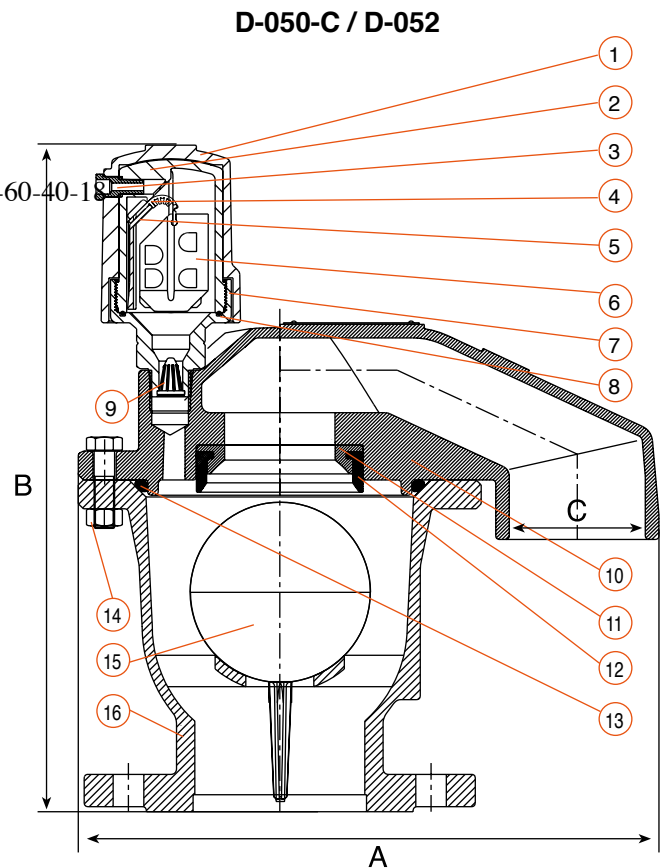
Спецификация D-050

Наименование	Материал
1. Корпус автоматической части	Армированный нейлон
2. Выпускное отверстие	Полипропилен
3. Гибкий уплотнитель	Резина EPDM
4. Фиксатор	Армированный нейлон
5. Поплавок	Полипропилен
6. Основание	Латунь ASTM B - 124
7. Уплотнительное кольцо (о-ринг)	Резина BUNA-N
8. Крышка кинетической части	Чугун ASTM A-48CL35B/ Ковкий чугун ASTM A-536-60-40-18
9. Фильтр	Нейлон
10. Седло	Бронза
11. Уплотнитель седла	Резина BUNA-N
12. Уплотнительное кольцо (о-ринг)	Резина BUNA-N
13. Болты и гайки	Сталь с цинковым и кобальтовым покрытием
14. Поплавок	Поликарбонат/ нержавеющая сталь
15. Корпус кинетической части	Серый чугун/ковкий чугун



Спецификация D-050-C/D-052

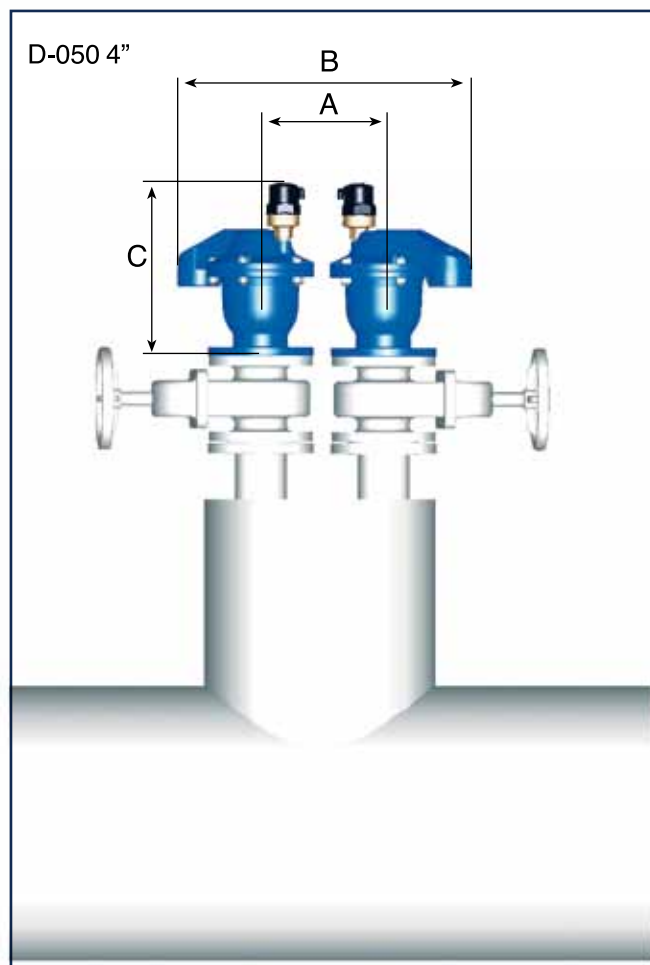
Наименование	Материал
1. Защитный корпус D-050-C	Чугун ASTM A-48CL35B
2. Защитный корпус D-050-C, D-052	Ковкий чугун ASTM A-536-60-40-18
3. Корпус автоматической части	Армированный нейлон
4. Выпускное отверстие	Латунь
5. Гибкий уплотнитель	Резина EPDM
6. Фиксатор	Армированный нейлон
7. Поплавок	Полипропилен
8. Основание	Латунь ASTM B - 124
9. Уплотнительное кольцо (о-ринг)	Резина BUNA-N
10. Фильтр	Нейлон
11. Крышка кинетической части	Чугун ASTM A-48CL35B Ковкий чугун ASTM A-536-60-40-18
12. Седло	Бронза
13. Уплотнитель седла	Резина BUNA-N
14. Уплотнительное кольцо (о-ринг)	Резина BUNA-N
15. Болты и гайки	Сталь с цинковым и кобальтовым покрытием
16. Поплавок	Поликарбонат/ нержавеющая сталь
17. Корпус кинетической части D-050-C	Чугун ASTM A-48CL35B
18. Корпус кинетической части D-050-C, D-052	Ковкий чугун ASTM A-536-60-40-18



Размеры и вес

диаметр	A	B	C		Вес кг	Площадь отверстия, мм ²	
	мм	мм	внешний	внутренний		Кинетический	Автоматический
D-050							
2" (50мм) резьба	167	330	-	1,5 BSP резьба	9.4	794	12
2" (50мм) фланец	170	336	-	1,5 BSP резьба	12.4	794	12
3" (80мм)	286	361	74.6	63.5	18.4	1809	12
4" (100мм)	342	382	96.0	80.0	26.4	3317	12
6" (150мм)	553	550	140.0	124.0	76.6	17671	12
8" (200мм)	553	554	140	124	117	17671	12
10" (250мм)	463	718	-	-	150	31415	12
12" (300мм)	586	846	-	-	162	49087	12
D-050-C / D-052							
2" (50мм) резьба	173	340	-	1,5 BSP резьба	10	794	D-050C D-052 12 9
2" (50мм) фланец	173	346	-	1,5 BSP резьба	13	794	12 9
3" (80мм)	286	368	74.6	63.5	19.3	1809	12 9
4" (100мм)	342	393	96.0	80.0	27.4	3317	12 9
6" (150мм)	553	558	140.0	124.0	79.0	17671	12 9
8" (200мм)	553	560	140	124	118.0	17671	12 9
10" (250мм)	463	724	-	-	151.0	31415	12 9

Сдвоенная установка клапана – manifold



Размеры

диаметр	A	B	C
3" (80мм)	220	580	358
4" (100мм)	270	648	270
6" (150мм)	380	1000	550